



Kreis- und Bezirksdaten

Merkmal	Einheit	Landkreis Emsland	Bezirk Weser-Ems	Niedersachsen		Deutschland	
				Gesamt	= 100	Gesamt	= 100
Fläche, Flächennutzung und Zentralität							
Fläche am 31.12.2004	qkm	2.881,0	14.966	47.620	6,1	357.050	0,8
darunter Siedlungs- und Verkehrsfläche	%	12,2	14,2	13,1	93,2	12,8	95,3
darunter Landwirtschaftsfläche	%	65,4	68,7	60,9	107,5	53,0	123,4
darunter Waldfläche	%	16,8	11,9	21,2	79,1	29,8	56,4
Bevölkerungsdichte am 31.12.2004	Ew/qkm	107,3	165,2	168,0	63,9	231	46,5
Arbeitsplatzdichte - Erwerbstätige 2003 am Arbeitsort je 1 000 Einwohner	Anzahl	448,4	444	435	103,0	471	95,2
Arbeitsplatzdichte - Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 30.06.2005 am Arbeitsort je 1 000 Einwohner	Anzahl	289	284	288	100,4	317	91,2
Pendlersaldo (Einpendler minus Auspendler über die Kreisgrenze) am 30.6.2005	Anzahl	-817	-23.856	-120.700	x	x	x
Pendlersaldo (Einpendler minus Auspendler über die Kreisgrenze) je 1 000 Einwohner am 30.6.2005	Anzahl	-2,6	-9,6	-15,1	x	x	x
Bevölkerungsstruktur und -entwicklung							
Bevölkerungsstand am 31.12.2004	Anzahl	309.245	2.472.394	8.000.909	3,9	82.500.849	0,4
Bevölkerungsveränderung gegen 31.12.1994	%	8,0	6,3	3,7	x	1,2	x
Künftige Bevölkerungsveränderung 1.1.2005 bis 1.1.2021	%	1,1	2,6	-0,7	x	0,4	x
Anteil der unter 20jährigen 2004	%	25,6	23,3	21,5	119,1	20,3	126,1
Anteil der 20 bis unter 65jährigen 2004	%	58,5	59,2	59,7	98,1	61,1	95,7
Anteil der über 65jährigen 2004	%	15,9	17,5	18,8	84,4	18,6	85,5
Anteil der unter 20jährigen 2021	%	20,0	19,6	18,4	108,7	17,6	113,6
Anteil der 20 bis unter 65jährigen 2021	%	60,3	60,4	60,4	99,9	60,4	99,8
Anteil der über 65jährigen 2021	%	19,7	20,0	21,2	92,8	22,0	89,5
dar. Anteil der über 80jährigen 2021	%	5,6	5,8	6,3	88,6	7,1	78,7
Ausländeranteil am 31.12.2004	%	5,1	5,7	6,7	76,1	8,8	58,0
Zusammengefasste Geburtenziffer 2004	Anzahl	1,6	1,5	1,4	112,1	1,4	114,3
Saldo der natürlichen Bevölkerungsbewegung 2004	Anzahl	604	512	-11.116	x	-112.649	x
Saldo der natürlichen Bevölkerungsbewegung je 1 000 Einwohner 2004	Anzahl	2,0	0,2	-1,4	x	-1,4	x
Wanderungssaldo (über die Kreisgrenze) 2004	Anzahl	899	6.691	19.600	x	82.543	x
Wanderungssaldo je 1 000 Einwohner 2004	Anzahl	2,9	2,7	2,4	x	1,0	x
Ehescheidungen je 1 000 Einwohner 2004	Anzahl	2,0	2,6	2,7	73,2	2,6	76,9
Erwerbstätige und sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SVB)							
Erwerbstätige am Arbeitsort 2004	Anzahl	138.656	1.112.462	3.543.977	3,9	38.868.000	0,4
davon Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	%	5,5	4,5	3,3	167,1	2,2	250,7
davon Produzierendes Gewerbe	%	32,5	26,4	25,4	128,0	26,4	123,1
davon Handel, Gastgewerbe und Verkehr	%	24,5	27,2	26,4	92,9	25,2	97,3
davon Finanzierung, Vermietung und Unternehmensdienstleister	%	9,8	12,0	13,8	71,3	16,2	60,7
davon öffentliche und private Dienstleister	%	27,6	29,9	31,0	89,1	29,9	92,4
Veränderung der Erwerbstätigenzahl gegenüber 1994	%	14,3	4,2	6,4	x	3,6	x
Zahl der SVB am 30.06.2005	Anzahl	89.365	703.800	2.305.451	3,9	26.178.266	0,3
Frauenanteil an den SVB am 30.6.2005	%	36,7	42,7	44,7	82,0	45,4	80,8
Anteil der SVB mit Hochschul- oder Fachhochschulabschluss am 30.06.2005	%	5,2	5,6	7,3	70,9	9,5	54,7
Bruttoinlandsprodukt (BIP), Bruttowertschöpfung (BWS)							
Bruttoinlandsprodukt 2004	Mio. Euro	8.035	56.607	185.803	4,3	2.215.650	0,4
BWS-Anteil der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	%	3,5	2,8	2,0	173,8	1,1	316,0
BWS-Anteil des Produzierenden Gewerbes	%	40,6	29,7	29,5	137,7	29,1	139,6
BWS-Anteil von Handel, Gastgewerbe und Verkehr	%	16,2	19,6	18,9	86,0	18,0	90,3
BWS-Anteil von Finanzierung, Vermietung und Unternehmensdienstleistern	%	18,6	23,1	25,2	73,8	29,1	63,9
BWS-Anteil der öffentlichen und privaten Dienstleister	%	21,1	24,8	24,4	86,3	22,7	92,7
Veränderungsrate des BIP 1994 bis 2004	%	47,2	23,7	16,8	x	24,4	x
Wirtschaft							
Landwirtschaftliche Betriebe 2003	Anzahl	4.592	25.340	57.588	8,0	420.697	1,1
Großvieheinheiten 2003	Anzahl	301.764	1.751.837	3.050.838	9,9	13.941.452	2,2
Großvieheinheiten je Hektar LF 2003	Anzahl	1,8	1,9	1,2	154,5	0,8	225,0
Umsatz des Verarbeitenden Gewerbes 2004	Mio. Euro	9.375,7	39.176	146.626	6,4	1.420.690,3	0,7
Übernachtungen im Reiseverkehr 2005 (ohne Campingplätze)	Anzahl	1.247.926	13.386.364	31.322.279	4,0	322.255.580	0,4
darunter Gäste aus dem Ausland	%	5,7	3,9	7,1	79,4	14,0	40,6
Gewerbeanmeldungen je 1 000 Einwohner 2004	Anzahl	10,1	10,7	10,6	95,7	11,6	87,1
Einkommen, Soziale Problemlagen							
Gesamtbetrag der Einkünfte der Lohn- und Einkommensteuerpflichtigen pro Steuerpflichtigen 2001	Euro	30.391	31.147	32.478	93,6	33.498	90,7
Anteil der Einkünfte der Steuerpflichtigen mit mehr als 125 000 Euro Jahreseinkünften an allen Einkünften 2001	%	11,6	12,7	12,6	92,0	14,4	80,6
Verfügbares Einkommen pro Einwohner 2003	Euro	15.293	16.099	16.422	93,1	16.842	90,8
Arbeitslose am 30.09.2005	Anzahl	11.931	121.114	435.169	2,7	4.650.046	0,3
Arbeitslosenquote am 30.09.2005	%	8,9	11,3	12,3	72,4	12,5	71,2
Empfänger von ALGII im September 2005	Anzahl	11.736	129.871	449.453	2,6	5.152.755	0,2
ALGII-Empfänger je 1 000 Einwohner	Anzahl	38	52	56	67,7	62	61,3
Öffentliche Finanzen ¹⁾ (Landkreise einschließlich kreisangehöriger Gemeinden)							
Steuereinnahmen der Gemeinden je Einwohner 2004	Euro	614	552	601	102,1	667	92,0
Überschuss (+) bzw. Fehlbetrag (-) des Verwaltungshaushalts in % der Einnahmen des Verwaltungshaushalts 2004	%	8,8	-5,0	-11,9	-73,9	x	x
Schuldenstand am Kreditmarkt 31.12.2004	Mio. Euro	226	2.154	7.826	2,9	84.257	0,3
Schuldenstand (am Kreditmarkt) je Einwohner 31.12.2004	Euro	731	871	978	74,7	1.098	66,6

1) Deutschland: Ohne Stadtstaaten

Landkreis Einheitsgemeinde Samtgemeinde Mitgliedsgemeinde Gemeindefreies Gebiet	Fläche	Bevölke- rungs- dichte	Bevölke- rung	Anteil der		Bevölke- rungs- verän- derung gegen- über 1994	Sozial- versiche- rungs- pflichtig Beschäftig- te ¹⁾	Ar- beits- platz- dich- te ²⁾	Pender- saldo ³⁾	Beschäfti- gungs- ver- änderung gegen- über 30.06.1995	Arbeits- lose	Arbeits- lose je 1.000 Ew.	Steuer- einnah- men	Kredit- markt- schul- den							
				unter 20- jährigen	über 65- jährigen										am 30.06.2005		am 30.09.2005		2004		
				am 31.12.2004											Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Euro/Ew.
				qkm	Ew/qkm										Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Euro/Ew.
454 Emsland	2.881,40	107,3	309.245	25,6	15,9	+8,0	89.365	28,9	-817	+5,5	11.931	38,5	613,80	731							
454010 Emsbüren	139,31	69,3	9.656	25,4	15,3	+10,3	1.618	16,6	-1.501	+12,7	.	.	342,58	524							
454014 Geeste	133,07	84,9	11.302	27,8	14,3	+9,5	2.349	20,8	-1.107	-2,2	.	.	418,91	856							
454018 Haren (Ems),Stadt	208,77	108,7	22.697	26,0	15,6	+8,7	5.337	23,5	-1.272	+21,9	.	.	451,03	640							
454019 Haselünne,Stadt	159,16	79,1	12.595	25,2	18,0	+9,0	3.070	24,5	-497	-11,9	.	.	435,24	232							
454032 Lingen (Ems),Stadt	176,13	291,4	51.318	23,0	17,4	-0,8	19.620	38,2	3.990	-3,0	.	.	1.343,36	453							
454035 Meppen,Stadt	188,45	181,5	34.201	22,9	17,1	+8,2	13.362	39,1	3.872	+8,6	.	.	536,02	520							
454041 Papenburg,Stadt	118,36	291,0	34.440	25,3	15,6	+5,1	13.829	40,1	4.215	-1,7	.	.	470,55	878							
454044 Rhede (Ems)	75,02	55,5	4.162	27,6	15,9	+6,6	732	17,3	-390	+42,7	.	.	305,61	375							
454045 Salzbergen	53,31	139,5	7.437	25,6	14,3	+10,9	2.946	39,6	463	+68,0	.	.	1.134,91	134							
454054 Twist	105,63	91,4	9.658	27,6	14,4	+7,1	1.788	18,5	-1.168	+7,9	.	.	405,05	419							
454401 Dörpen, SG	209,00	73,6	15.378	26,9	14,8	+14,2	4.648	30,1	46	+29,3	.	.	828,25	534							
454007 Dersum	28,57	51,3	1.467	26,9	14,8	+9,4	328	22,3	-106	+68,2	.	.	454,91	.							
454008 Dörpen	33,06	146,0	4.827	32,8	10,1	+20,9	3.164	65,7	1.648	+26,3	.	.	2.003,95	.							
454020 Heede	31,10	70,3	2.187	23,0	17,0	+10,8	218	9,9	-381	+80,2	.	.	211,60	.							
454025 Kluse	25,26	59,6	1.506	22,1	19,2	+5,1	347	23,1	-87	+44,6	.	.	332,08	.							
454030 Lehe	17,87	54,3	971	26,4	14,8	+19,7	152	15,4	-166	.	.	.	252,87	.							
454037 Neubörger	16,49	92,8	1.530	23,1	18,8	+5,7	187	12,0	-261	-25,8	.	.	259,23	.							
454038 Neulehe	13,62	52,9	720	21,4	15,7	+10,8	91	12,5	-133	+33,8	.	.	236,19	.							
454056 Walchum	26,49	48,8	1.294	23,6	19,0	+18,7	71	5,4	-246	+18,3	.	.	323,15	.							
454060 Wipplingen	16,54	53,0	876	29,7	14,2	+19,8	90	10,2	-222	.	.	.	276,25	.							
454402 Freren, SG	131,84	82,3	10.853	26,3	15,5	+8,1	1.925	17,8	-1.260	-0,2	.	.	334,58	344							
454001 Anderverne	19,52	47,9	935	27,2	17,5	+6,5	77	8,3	-186	+92,5	.	.	232,17	.							
454003 Beesten	25,61	66,4	1.700	27,0	14,8	+5,5	360	21,2	-193	+22,0	.	.	319,19	.							
454012 Freren,Stadt	48,81	105,4	5.144	26,5	15,7	+10,6	757	14,7	-705	-13,3	.	.	364,66	.							
454036 Messingen	25,43	44,1	1.121	28,6	14,5	+4,3	56	4,9	-285	+5,7	.	.	332,57	.							
454053 Thuine	12,47	156,6	1.953	23,4	15,4	+7,0	675	34,9	109	+1,0	.	.	318,23	.							
454403 Herzlake, SG	155,29	63,2	9.816	24,9	16,9	+11,2	1.639	16,7	-1.073	-18,5	.	.	344,92	495							
454009 Dohren	25,64	44,7	1.147	25,6	14,5	+3,7	28	2,4	-306	+154,5	.	.	256,22	.							
454021 Herzlake	49,77	82,4	4.102	26,2	15,8	+12,7	968	23,8	-229	-25,5	.	.	407,88	.							
454026 Lähden	79,88	57,2	4.567	23,5	18,6	+11,8	643	14,0	-538	-8,0	.	.	311,21	.							
454404 Lathen, SG	165,67	65,5	10.848	25,8	18,4	+19,3	2.025	18,7	-937	+16,0	.	.	348,42	366							
454013 Fresenburg	21,59	41,6	898	24,6	17,4	+8,3	111	12,5	-170	+26,1	.	.	547,51	.							
454029 Lathen	38,02	153,8	5.849	25,3	19,5	+25,0	1.574	26,8	-16	+13,2	.	.	382,83	.							
454039 Niederlangen	29,37	41,5	1.220	24,8	18,0	+18,2	179	14,7	-150	+68,9	.	.	340,28	.							
454040 Oberlangen	22,12	41,8	924	22,5	18,3	+11,5	.	.	.	.	.	.	214,24	.	
454043 Renkenberge	18,98	36,4	690	32,0	11,7	+10,2	.	.	.	.	.	.	186,14	.	
454052 Sustrum	35,59	35,6	1.267	28,6	18,2	+15,1	97	7,8	-215	+12,8	.	.	240,76	.							
454405 Lengerich, SG	142,85	63,2	9.031	27,2	14,6	+4,8	1.395	15,4	-1.396	-3,5	.	.	359,13	161							
454002 Bawinkel	20,34	115,4	2.347	28,2	13,3	+9,0	391	16,6	-328	+8,9	.	.	411,37	.							
454015 Gersten	28,83	41,3	1.192	24,7	14,9	-4,9	71	5,9	-334	-5,3	.	.	286,46	.							
454017 Handrup	14,60	60,2	879	27,9	13,4	+3,9	126	14,4	-144	-17,6	.	.	239,23	.							
454028 Langen	33,52	41,4	1.388	26,9	12,8	+9,5	135	9,7	-298	-14,6	.	.	312,91	.							
454031 Lengerich	31,73	83,5	2.649	27,1	16,6	+5,4	646	24,2	-157	-4,3	.	.	434,41	.							
454059 Wettrup	13,83	41,6	576	28,0	15,5	-1,5	26	4,5	-135	+0,0	.	.	248,24	.							
454406 Nordhümmling, SG	142,63	85,3	12.171	28,7	14,2	+10,9	1.996	16,4	-1.288	-3,1	.	.	288,08	456							
454004 Bockhorst	18,19	55,7	1.014	25,6	16,0	+1,6	48	4,8	-222	-36,0	.	.	268,68	.							
454006 Breddenberg	8,92	88,1	786	28,9	13,0	+24,6	49	6,2	-153	-46,7	.	.	297,59	.							
454011 Esterwegen	49,53	104,0	5.153	29,3	14,5	+11,1	612	11,9	-748	-19,9	.	.	237,99	.							
454022 Hilkenbrook	11,10	73,9	820	28,5	11,3	+10,8	213	26,1	-32	+280,4	.	.	387,64	.							
454051 Surwold	54,89	80,1	4.398	28,6	14,3	+10,8	1.074	24,4	-133	+0,2	.	.	332,12	.							
454407 Sögel, SG	285,71	54,3	15.500	26,7	16,4	+10,3	3.382	21,8	-733	+0,9	.	.	305,04	351							
454005 Börger	55,25	50,5	2.789	25,1	17,4	+14,3	735	26,4	13	+21,5	.	.	307,51	.							
454016 Groß Berßen	20,76	32,9	683	28,0	17,0	+5,6	98	14,5	-90	+40,0	.	.	387,00	.							
454023 Hüven	15,24	36,6	558	30,3	15,2	+3,7	115	20,4	-47	-6,5	.	.	336,98	.							
454024 Klein Berßen	16,93	68,2	1.155	25,7	15,0	+11,3	275	23,7	-91	+68,7	.	.	272,49	.							
454047 Sögel	55,16	122,2	6.738	27,2	16,9	+12,9	1.694	25,2	63	-11,6	.	.	319,27	.							
454048 Spahnharrenstätte	36,07	39,1	1.410	25,7	15,5	+6,2	227	16,2	-163	-1,7	.	.	278,67	.							
454050 Stavern	50,96	20,8	1.060	24,7	16,1	-2,3	59	5,5	-282	-21,3	.	.	243,29	.							
454058 Werpeloh	35,34	31,3	1.107	29,9	14,2	+9,9	179	16,2	-136	+5,9	.	.	272,01	.							
454408 Spelle, SG	91,09	138,2	12.590	28,6	12,8	+24,2	3.624	28,6	-441	+21,2	.	.	561,67	73							
454034 Lünne	30,25	59,5	1.801	25,3	15,4	+17,3	310	17,1	-240	+50,5	.	.	459,67	.							
454046 Schapen	26,63	91,5	2.437	26,0	16,2	+18,7	433	17,8	-305	+41,0	.	.	407,54	.							
454049 Spelle	34,21	244,1	8.352	30,1	11,2	+27,6	2.881	34,3	104	+16,3	.	.	629,35	.							
454409 Werlte, SG	200,11	77,9	15.592	28,4	14,2	+12,8	4.080	26,1	-340	+22,5	.	.	433,39	347							
454027 Lahn	21,25	42,1	895	26,6	15,1	+5,4	55	6,1	-220	-21,4	.	.	260,60	.							
454033 Lorup	51,22	58,5	2.995	29,0	13,2	+7,9	917	30,4	46	+63,2	.	.	417,99	.							
454042 Rastdorf	26,33	37,2	980	23,7	20,4	+7,0	117	11,8	-149	+105,3	.	.	271,19	.							
454055 Vrees	37,56	42,4	1.593	26,4	15,9	+22,3	283	17,9	-119	+3,7	.	.	381,13	.							
454057 Werlte	63,75	143,2	9.129	29,2	13,6	+14,5	2.708	29,5	102	+14,4	.	.	481,82	.							

1) am Arbeitsort. - 2) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort pro 100 Einwohner. - 3) Einpendler minus Auspendler (über die Gemeindegrenzen).



Schloss Clemenswerth, ein Kulturdenkmal landesherrlicher Jagdbegeisterung

Übersicht und Gebietsentwicklung

Der Landkreis Emsland, mit einer Fläche von 2 881,40 km² der größte Kreis Niedersachsens und der zweitgrößte Deutschlands, gilt als gutes Beispiel dafür, wie durch überregionale Zusammenarbeit, hier durch den Emslandplan, unter den Bewohnern ehemals verschiedener Landkreise ein Gefühl der Gemeinsamkeit wächst. Der 1977 neu gebildete Kreis zählt nicht ganz drei Jahrzehnte später 309 245 Einwohner (Stand: 31.12.2004) und steht damit hinter der Region Hannover und dem Landkreis Osnabrück an dritter Stelle in Niedersach-

sen. Mit einer Bevölkerungsdichte von 107,3 Einw./km² gehört er zu den dünner besiedelten Gebieten (Landesdurchschnitt: 168,0 Einw./km²). Das Kreisgebiet erstreckt sich über rund 95 km von der nordrhein-westfälischen Landesgrenze bei Rheine (Kreis Steinfurt) bis zur Grenze Ostfrieslands (Kreis Leer), die zugleich eine alte Konfessionsgrenze bildet. Bei der letzten Volkszählung 1987 bekannten sich im Emsland 82,3 % der Einwohner zur römisch-katholischen Konfession, im Landkreis Leer hingegen 9,8 % und in Niedersachsen insgesamt 19,6 %. Nachbarn im Westen sind die Niederlande, zu denen über eine etwa 60 km lange gemeinsame Staatsgrenze hinweg



Radwanderer in der Weite der Moorlandschaft

vielfältige wirtschaftliche und kulturelle Beziehungen bestehen. Im Osten grenzt das Kreisgebiet an die Landkreise Cloppenburg und Osnabrück, im Südwesten an den Landkreis Grafschaft Bentheim.

Hauptverkehrsader ist die von Norden nach Süden verlaufende „Emsachse“, die sich mit beachtlichen Schritten zu einem leistungsfähigen Verkehrskorridor im transeuropäischen Verkehrswegenetz entwickelt hat. Mit der Ems, dem Dortmund-Ems-Kanal, der Hauptstrecke Ruhrgebiet–Emden, der B 70 und der Emsland-Autobahn A 31 (diese wiederum verknüpft mit der Ost-West-Verbindung A 30) verbindet sie das Emsland mit den großen Wirtschaftszentren. Auch die zentralen Orte konzentrieren sich hier: die Mittelzentren Lingen, mit 51 318 Einwohnern (Stand: 31.12.2004) größte Stadt des Kreises, und Papenburg (2004: 34 440 Einw.) sowie die Kreisstadt Meppen (2004: 34 201 Einw.).

Die 1977 erfolgte Bildung des Landkreises Emsland aus den drei bis dahin selbstständigen Altkreisen Lingen, Meppen und Aschendorf-Hümmling stellt mit Abstand die größte und umfassendste Neugliederung auf Kreisebene in Niedersachsen dar. Nach der Annexion des Königreiches Hannover und der Eingliederung in den preussischen Staat existierten 1867 zunächst die Kreise Meppen und Lingen, zu dem damals noch die Grafschaft Bentheim gehörte. Im Zuge der Kreisreform von 1885 wurde die Grafschaft Bentheim wieder von Lingen abgetrennt und der Kreis Meppen in die drei Kreise Meppen, Aschendorf und Hümmling aufgliedert, 1932 schließlich die Kreise Aschendorf und Hümmling verschmolzen. Im Zuge der Gemeindegebietsneugliederung entstanden 1974 11 neue Einheitsgemeinden (5 Städte, 6 Gemeinden) und 9 weitere Samtgemeinden, zu denen 50 Mitgliedsgemeinden gehören. Bei der Kreiszusammenlegung 1977 kam die Einheitsgemeinde Wietmarschen zum Landkreis Grafschaft Bentheim.

Naturräume

Mit dem Emstal, den links- und rechtsemsischen Mooren, dem Hümmling, den Lingener, Lohner und Emsbürener Höhen sowie der Aa- und der Haseniederung umfasst das Kreisgebiet verschiedene Naturräume mit unterschiedlichen Lebens- und Wirtschaftsbedingungen.

Die zentrale Achse wird vom 2 bis 4 km breiten Emstal gebildet, in dem die Ems in weit geschwungenen Mäanderbögen eine an Altwässern reiche Talaue durchfließt. Auf beiden Seiten wird diese von Dünen- und Flugsandgebieten begleitet, die Ende des 19. Jahrhunderts wegen ihrer unfruchtbaren Böden überwiegend mit Kiefern aufgeforstet wurden, nachdem sich hier zuvor über lange Zeit hinweg

eine kahle Heidelandschaft mit offenen Sandwehen und Wanderdünen ausgedehnt hatte. Dies gilt auch für andere dünen- und flugsandreiche Gebiete. Der Hümmling etwa, dessen höchste Erhebung, der Windberg, auf 73 m NN ansteigt, ist das walddreichste und mit seinen etwa 90 Großsteingräbern, seinen unter Naturschutz stehenden Heideflächen und dem fürstbischöflich-münsterschen Jagdschloss Clemenswerth (heute: Sitz des Emslandmuseums und der Emsländischen Landschaft) ein für den Fremdenverkehr sehr attraktives Gebiet. Geschlossene Waldbestände tragen auch die kuppig-sandigen Endmoränenreste der Lingener und Lohner Höhen. Dagegen handelt es sich bei den ebenfalls zur Rehburger Eisrandlage zählenden Emsbürener Höhen mit ihren anlehmigen Böden um eine alte Acker- und Siedlungsinsel, die inmitten der Emsniederung liegt.

Nach Norden und Süden dachen sich die Lingener Höhen in die von vielen Wasserläufen durchzogenen Talsandgebiete der Aa- und Haseniederung ab. Ihre grundwassernahen und teilweise vermoorten Böden werden von Wiesen- und Weideland, die trockeneren auch von Nadelwäldern eingenommen. Das Hasetal, geprägt durch den Lauf der Hase selbst und durch seine Altarme, Wälder, Moore, Wiesen, Städte und Siedlungen, macht einen reizvollen und für den Naturhaushalt bedeutsamen Bestandteil des Emslandes aus. In den vergangenen Jahren wurden mit hohem Finanzaufwand die Voraussetzungen für die Wiederherstellung der natürlichen Flussdynamik des Haselaufes und von autotypischen Biotopen in diesem Landschaftsraum geschaffen. Im Westen verschmelzen beide Niederungsgebiete mit den ausgedehnten Talsandflächen der Emsniederung.

Jahrhundertlang war das Emsland in weiten Teilen ein Land der Moor- und Heidegebiete, zu denen insbesondere die ausgedehnten und früher weitgehend unzugänglichen Hochmoore links und rechts der Ems gehörten, z. B. das Bourtang Moor. Zwar gab es seit dem 17. Jahrhundert mehrere Kolonisationsphasen, aus der vereinzelte, noch heute bestehende Moorsiedlungen hervorgingen (z. B. Twist, Rühlertwist, 1788), doch im Gegensatz zu den wirtschaftlich erfolgreicher Fehnkolonien der Niederländer blieben die Siedlungen auf der deutschen Seite lange Zeit ohne ökonomische Basis, weil für eine rentable Brenntorfgewinnung der Absatzmarkt fehlte.

Siedlungen – Geschichte und Struktur

In dichter Folge erstreckt sich eine Kette zumeist kleiner alter Hausdörfer beidseitig der Ems flussabwärts; die an wichtigen Flussübergängen gelegenen Siedlungen sind sogar zu Städten gewachsen. Im Hümmling konzentrieren sich die alten Bauerndörfer fast ausnahmslos auf die fruchtbareren Geschiebelehminseln, in der Aa- und Haseniederung beschränken sich die Ackerflächen und mit ihnen die ältesten Siedlungen auf vereinzelte Grundmoräneninseln und auf die erhöht gelegenen Uferdämme der beiden Flüsse. Bedeutendster Ort des Hasetals ist die Stadt Haselünne (2004: 12 595 Einw.).

Den wirtschaftlichen Schwerpunkt des Emslandes bildet die Stadt Lingen, die sich dank ihrer günstigen Verkehrslage zum größten Arbeitsplatzzentrum des Kreises entwickelt hat und insgesamt 19 620 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Stand: Juni 2005) zählt. Neben einem großen Acrylfaserwerk, der Kunststoff- und Metallverarbeitung und dem Maschinenbau sind es vor allem die 1950/53 errichtete Erdölraffinerie, ein seit 1973 betriebenes Elektrostahlwerk und das 1988 in Betrieb genommene Kernkraftwerk, die das gewerbliche Leben der Stadt bestimmen. Außerdem verfügt Lingen als ehemalige Kreisstadt über zentrale Funktionen in den Bereichen Bildung und Verwaltung. Seit der Eröffnung einer Fachhochschule (1995, Außenstelle der Fachhochschule Osnabrück) ist Lingen nach über 100 Jahren auch wieder Hochschulstandort.

Die Kreisstadt Meppen verdankt ihre hohe Verwaltungszentralität zahlreichen Behörden. Bedeutendster Arbeitgeber ist die Wehrtechnische Dienststelle für Waffen und Munition (WTD 91) mit rund 1 060 Beschäftigten. Daneben finden sich in erster Linie kleinere und mittlere Gewerbe-, Handwerks- und Industriebetriebe (Kunststoff-, Holz- und Metallverarbeitung, Werkzeugmaschinenherstellung).

Die Stadt Haren (2004: 22 697 Einw.) ist traditionell eng mit der Schifffahrt verbunden; von Belang sind neben der Wertindustrie auch Betriebe des Maschinenbaus und der Kunststoffverarbeitung. Überregionale Bedeutung besitzt der Erholungsschwerpunkt „Ferienzen-

trum Schloss Dankern“; mit seinem umfangreichen, auf Familien ausgerichteten Freizeitangebot und insgesamt über 700 Ferienhäusern unterschiedlichen Typs ist Haren damit „der“ Fremdenverkehrsschwerpunkt des Emslandes.

Eine etwas intensivere Inwertsetzung der großen Mooregebiete an der Ems begann erst mit dem Bau des 112 km langen linksemsischen Kanalnetzes (1871 bis 1903) und mit Einführung der sogenannten deutschen Hochmoorkultur. Die entscheidende Erschließungsphase der Emslandmoore geht jedoch auf die Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg zurück. Am 5. Mai 1950 beschloss der Deutsche Bundestag den Emslandplan, für den drei Gründe den Ausschlag gaben: Erstens mussten über 25 000 Flüchtlinge und Vertriebene angesiedelt, zweitens sollte umfangreichen Gebiets- und Entschädigungsansprüchen der Niederländer entgegengetreten und drittens sollten die seit 1942 erschlossenen Erdgas- und Erdölvorkommen (Felder Dalum, Rühle, Hebelmeer) gerettet werden. Im Rahmen der Emslanderschließung wurden mehrere neue Dörfer angelegt oder erweitert; es entstanden rund 1250 Neusiedlerhöfe sowie etwa 5000 Nebenerwerbsstellen. Pumpstationen, Pipelines, Ölaufbereitungsanlagen, Arbeitersiedlungen der Erdölindustrie, neue Geschäfte und zahlreiche Industriebetriebe sind neben hoch mechanisierten Torfwerken weitere Merkmale dieser Erschließungsära. Sie sorgte dafür, dass das Emsland den wirtschaftlichen und kulturellen Anschluss an die übrige Bundesrepublik fand.

Eine der wenigen traditionsreichen Moorkolonien des Landkreises ist die Stadt Papenburg, die als älteste und größte deutsche Fehnkolonie 1631 an der Grenze zu Ostfriesland anstelle einer verfallenen fürstbischöflich-münsterschen Burg gegründet wurde. Haupterwerbsquellen wurden nach dem Niedergang der Torfwirtschaft dank eines Stichkanals zur schiffbaren Ems der Schiffs- und Maschinenbau sowie die Seeschifffahrt, die bereits im 18. und in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts eine Blütezeit erlebten. Heute bildet Papenburg mit 13 829 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten (Stand: 30.06.2005) das zweitgrößte Arbeitsplatzzentrum des Kreises. Von ehemals 20 Schiffbaubetrieben hat zwar nur die Meyer Werft als Spezialschiffbauer überlebt, doch sie besitzt wegen ihrer Größe und der vielen Zulieferbetriebe für die gesamte Region um Papenburg höchste Bedeutung und zählt zu den großen und bekanntesten Betrieben Niedersachsens. Daneben wurden vor allem im Hafen zahlreiche Industriebetriebe ansässig (Maschinenbau, Spanplatten-, Hobel- und Sägewerke, Kunststoff- und Gardinenwerk, Textil- und Süßwarenindustrie, Betriebe der Metallverarbeitung, Torf- und Bauindustrie). Bekanntheit erlangte Papenburg ferner durch seinen Gartenbau; rund 100 Gemüse- und Blumenanbaubetriebe schlossen sich zu einer leistungsfähigen Vermarktungseinrichtung (Gartenbauzentrale) zusammen. 1997 wurde zudem die von Mercedes-Benz projektierte und erstellte Teststrecke für Pkw und Lkw (Automotive Testing Papenburg, ATP) in Betrieb genommen.

Wirtschaft

Zwischen Lathen und Dörpen befindet sich die vom Bundesministerium für Forschung und Technologie geförderte Versuchsanlage des Magnetschnellbahnprojektes Transrapid, die mit einer Streckenlänge von 31,5 km derzeit als größte Testanlage für Magnetschwebefahrzeuge in der Welt gilt. Auch wenn die Markteinführung dieser Technologie noch von Problemen gekennzeichnet ist, darf die Teststrecke selbst, gemeinsam mit der Papenburger Meyer Werft und dem Automobil-Prüfgelände ATP, als aktuelles Beispiel für wirtschaftliche Spitzentechnologien gelten, die im Landkreis Emsland angesiedelt ist.

Noch vor einem halben Jahrhundert hätte dieser Region kaum jemand eine rasche Entwicklung vorausgesagt; erst der bereits erwähnte Emslandplan hatte ab 1950 die Voraussetzungen für den wirtschaftlichen Aufschwung der Region geschaffen. Noch vor einem halben Jahrhundert prägte die Landwirtschaft das Erwerbsleben im Emsland, heute dominieren moderne Industrie- und Gewerbebetriebe das emsländische Wirtschaftsleben. Ein breit gefächertes Branchenmix mit vielen mittelständischen Spezialbetrieben ist hier gewachsen, gepaart mit einer Reihe großer Industrieunternehmen. Ein tief greifender struktureller Wandel ist abgeschlossen.

Allerdings gehören noch 5,5 % der 138 656 Erwerbstätigen am Arbeitsort (Stand: 2004) zur Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei, ein im Vergleich mit dem Landesdurchschnitt von 3,3 % überdurch-

schnittlicher Wert. Auch der Anteil des produzierenden Gewerbes liegt mit 32,5 % deutlich über dem Landesmittelwert (25,4 %) (Stand: 2004); die Dienstleistungsbereiche (61,9 %) stellen zwar wie fast überall den größten Wirtschaftssektor dar, sind aber im Vergleich zum Landesdurchschnitt (71,2 %) unterrepräsentiert. Der Landkreis Emsland kann ungefähr 28 200 industrielle Arbeitsplätze (Stand: März 2005) vorweisen und ist damit hinter der Region Hannover und dem Landkreis Osnabrück, aber z. B. noch vor dem Landkreis Hildesheim einer der industriereichsten Landkreise in Niedersachsen. Von den kreisfreien Städten wurde er nur von Wolfsburg übertroffen. Die Industriedichte liegt mit 92,3 Beschäftigten/1 000 Einw. (Stand: Mitte 2004) deutlich über dem Landesmittelwert von 75,6. Der bedeutendste industrielle Schwerpunkt ist dabei Lingen mit annähernd 5 000 Industriebeschäftigten, gefolgt von Papenburg mit 4 550 sowie Dörpen, Spelle und Meppen mit jeweils weit über 1 000 tätigen Personen.

Als industriell geprägte Branchen sind die Metallherzeugung und -bearbeitung mit etwa 6 000 Arbeitsplätzen, ferner der Maschinenbau mit knapp 4 500 sowie die Ernährungsindustrie mit über 4 100 Beschäftigten hervorzuheben. Diese drei Zweige umfassen etwa die Hälfte der industriellen Arbeitsplatzkapazität. Weitere wichtige Industriezweige sind das Papiergewerbe, das Textilgewerbe, die Gummi- und Kunststoff-, die Mineralöl- und die Holzverarbeitung sowie die Verarbeitung von Steinen und Erden und der Bergbau (Erdöl-, Erdgasgewinnung, Torfabbau). Von erheblicher verkehrspolitischer Bedeutung für den Landkreis ist das GVZ Emsland mit seinem Standort Dörpen. Als das nordwestlichste Güterverkehrszentrum Deutschlands liegt es verkehrsgünstig zu den Häfen Emden, Bremen, Hamburg und Rotterdam; alle wichtigen Ballungszentren sind von hier aus schnell erreichbar.

Der Landkreis zählt insgesamt 89 365 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Stand: Juni 2005) und liegt damit in der Riege der niedersächsischen Landkreise hinter der Region Hannover und dem Landkreis Osnabrück auf dem 3. Rang. Von 1994 bis 2004 wuchs die Erwerbstätigenzahl um 14,3 %, ein weiteres Indiz für die enorme Entwicklung, die sich in dem einst rückständigen Gebiet seit der Nachkriegszeit vollzogen hat.

Durchaus unverwechselbar ist das Emsland durch seine vielfältigen Landschaftstypen. Diese Tatsache wird seit einigen Jahren verstärkt zum Ausbau des Fremdenverkehrs genutzt. Attraktive Angebote für einen Kurzurlaub und ausgezeichnete Rad- und Wasserwandermöglichkeiten – mehr als 1400 km Radwege und rund 400 Wasserwanderkilometer laden ein – machen den Kreis zu einer aufstrebenden Ferienregion. Außerdem stehen den Gästen 1 100 km ausgeschilderte Reitwege und 34 Rundkurse für Inlineskater zur Verfügung, Golfportliebhaber können zwischen drei Anlagen wählen. 2005 zählt der Landkreis 1,25 Mio. Übernachtungen im Reiseverkehr (ohne Campingplätze und Kleinvermieter).

Entwicklung, Planung und Prognosen

Kaum ein anderer Teil Niedersachsens erlebte in den vergangenen 50 Jahren einen vergleichbaren Wandel wie das Emsland. Hier wurden unter Federführung der Emsland-GmbH mit einem Aufwand von etwa 1 Mrd. EURO rund 128 000 ha Böden verbessert oder kultiviert, rund 17 000 ha dräniert, über 6 800 km Vorfluter und Gräben ausgebaut, ca. 700 Flusskilometer reguliert, über 800 km Straßen und 3 300 km Wirtschaftswege angelegt. Außerdem hat man in den zentralen Orten Industrie- und Gewerbeflächen erschlossen. Die Industriedichte im Emsland nahm so von 28 Industriebeschäftigten/1 000 Einw. im Jahr 1950 auf 91 im März 2005 zu. Der größte Teil der Erschließungsmaßnahmen der Emsland-GmbH entfällt auf das heutige Kreisgebiet, dessen wirtschaftliche Leistungsfähigkeit, gemessen am Bruttoinlandsprodukt, sich in einem Zeitraum von 43 Jahren von 2344 EURO/Einw. (1961) auf 24 631 EURO/Einw. (2003) mehr als verzehnfachte; auch der Dienstleistungssektor gewann an Gewicht. Die Standortfaktoren einer mittlerweile gut ausgebauten Verkehrsinfrastruktur und einer konkurrenzfähigen Kostenstruktur von Löhnen, Preisen und Abgaben bieten der emsländischen Wirtschaft heute und in Zukunft weiterhin gute Möglichkeiten, auch überregional erfolgreich zu sein.

Künftig soll im südlichen Bourtangener Moor, der Grenzregion zwischen der Stadt Emmen auf der niederländischen Seite, den emsländischen

Gemeinden Haren und Geeste sowie den Gemeinden Wietmarschen und Emlichheim in der Grafschaft Bentheim, der deutschlandweit erste grenzüberschreitende Internationale Naturpark Moor für den Tourismus erschlossen werden. Der Aspekt der Grenzüberschreitung sowie das Schwerpunktthema Moor stellen Alleinstellungsmerkmale dar, die zukünftig das Profil der Region schärfen werden. Von den rund 16 000 ha dieses Landschaftstyps stehen inzwischen mehr als die Hälfte unter Schutz. Dieser abwechslungsreiche Natur- und Kulturraum wird heute geprägt durch ein Mosaik aus landwirtschaftlichen Nutzflächen, im Abbau befindlichen Torfflächen (zumeist mit der Nachnutzung Naturschutz) und weiteren wertvollen Naturflächen, an denen die Touristenströme jedoch bislang vorbeiliefen. Das Vorhaben verfolgt nun das Ziel, das Moorgebiet stärker für den Tourismus zu erschließen. Das Umland weist bereits eine erfolgreiche Tourismusentwicklung auf, mit der die Entstehung und Vermarktung naturnaher Erholungs- und Umweltbildungsangebote im Bourtangter Moor vernetzt werden können. Mit dem bestehenden Potenzial kann das Vorhaben zu einem Erfolgsmodell für eine touristische Vermarktung der Region werden und gleichzeitig den Belangen von Natur- und Landschaftsschutz Rechnung tragen.

Die Bevölkerung des Landkreises nahm zwischen 1970 und 2005 um rund 81 600 Einwohner (36 %) zu. Hauptfaktoren dieser Entwicklung waren sowohl die Geburtenüberschüsse als auch beachtliche Wandergewinne, von denen ein Großteil auf die Jahre von 1992 bis

1996 entfiel, als aufgrund der Zuwanderung von Aussiedlern besonders hohe Zuwächse zu verzeichnen waren. Die Bevölkerung des Landkreises ist nach wie vor relativ jung, jedoch wird für die Zukunft eine deutliche Veränderung in der Altersstruktur erwartet – der demografische Wandel macht auch vor dem ländlich geprägten Emsland nicht Halt. Der Anteil der älteren Bevölkerung wird zu-, der der jüngeren hingegen stark abnehmen, und zwar deutlicher als auf Landes- und Bundesebene. Für die Zeit ab 2015 wird für den Landkreis sogar ein stetiger Bevölkerungsrückgang prognostiziert.

Der demografische Wandel stellt gerade ländliche Räume vor die Herausforderung, auf künftige Entwicklungen vorausschauend zu reagieren. Sogar bestehende Zentren werden in Zukunft zunehmend Probleme bekommen, die Auslastung ihrer Infrastruktur und der öffentlichen Versorgungseinrichtungen dauerhaft sicherzustellen. Demzufolge muss sich gerade das „platte Land“ im Zuge einer sinnvollen Siedlungsentwicklung auf die veränderten demografischen Rahmenbedingungen einstellen. Die Nachfrage nach wohnungsnahen Versorgungseinrichtungen und altersgerechten Wohnquartieren wird steigen und daher eine schrittweise Anpassung der altersspezifischen Infrastruktur erforderlich machen. Neben den heute diskutierten negativen Aspekten sollte aber nicht außer Acht gelassen werden, dass Alterung auch Chancen für Wachstum, Beschäftigung und gesellschaftliche Entwicklung bieten kann, etwa in den Bereichen Tourismus, Gesundheit und Kultur sowie bei altersspezifische Dienstleistungen.