



16 | Verkehr





Weitere Informationen
zu dem Kapitel finden
Sie auf unserer Webseite
unter:



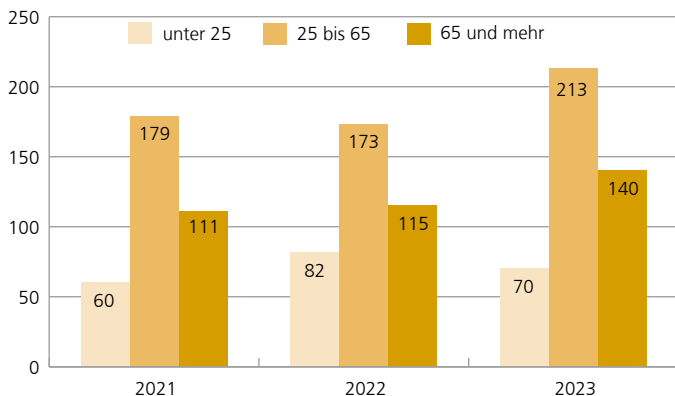
Verkehr,
Verkehrsunfälle

16.1 Straßenlängen in Niedersachsen – Stand 01.01.2024

Insgesamt	Davon			
	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
28.000,0	1.450,0	4.646,0	8.248,0	13.656,0

Quelle: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Getötete im Straßenverkehr 2021 bis 2023 nach Altersgruppen



16.2 Straßenverkehrsunfälle 2010, 2015, 2020 bis 2023

Jahr	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	darunter mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
2010	202.207	30.429	6.212	166.370	39.715	479	5.756	33.480
2015	211.089	33.247	5.106	171.346	43.399	457	6.318	36.624
2020	183.858	27.804	3.899	152.155	35.343	369	5.248	29.726
2021	192.041	28.145	4.077	158.479	35.693	350	5.161	30.182
2022	199.150	31.288	4.294	162.086	40.119	370	5.590	34.159
2023	211.737	32.471	4.271	173.330	41.792	423	5.122	36.247

1) Einschließlich sonstiger Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

16.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2010, 2015, 2020 bis 2023 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Davon nach Alter in Jahren						
		unter 6	6 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 65	65 und mehr
Getötete								
2010	479	7	11	20	48	49	255	88
2015	457	3	10	10	24	39	246	125
2020	369	2	2	5	24	18	205	113
2021	350	2	3	13	18	24	179	111
2022	370	8	5	5	35	29	173	115
2023	423	3	7	7	26	27	213	140
Schwer- und Leichtverletzte								
2010	39.236	496	2.652	2.213	4.160	3.722	21.687	4.272
2015	42.942	522	2.553	2.505	3.851	4.153	23.972	5.340
2020	34.974	442	1.855	1.776	2.896	3.279	19.845	4.881
2021	35.343	488	1.935	1.879	2.978	3.302	19.785	4.976
2022	40.119	586	2.319	2.041	3.005	3.532	22.624	5.585
2023	41.792	606	2.491	2.066	3.168	3.568	23.615	5.804

1) Einschließlich ohne Altersangabe.

16.4 Seeschifffahrt – Güterumschlag nach ausgewählten Häfen in den Jahren 2015, 2020 bis 2023

Jahr	Güterumschlag insgesamt	Darunter					
		Brake	Bützfleth	Cuxhaven	Emden	Nordenham	Wilhelms- haven ¹⁾
in 1.000 t							
2015	50.150	6.565	5.471	2.528	4.174	2.059	27.395
2020	48.583	5.449	6.187	2.183	4.028	1.471	27.797
2021	51.490	5.163	5.919	2.414	4.032	1.956	30.442
2022	54.240	6.852	5.108	2.389	4.310	1.967	32.046
2023	49.255	6.081	3.686	2.377	4.395	1.432	29.880

1) Einschließlich JadeWeserPort.

16.5 Güterumschlag der zehn größten Seehäfen Deutschlands 2022 und 2023

Hafen	Land	2023	2022	Veränderung 2023 zu 2022	
				absolut	in %
		in 1.000 t			
Hamburg	Hamburg	99.603	103.230	-3.627	-3,5
Bremen/Bremerhaven	Bremen	50.233	42.682	+7.551	+17,7
Wilhelmshaven	Niedersachsen	25.783	26.359	-577	-2,2
Lübeck	Schleswig-Holstein	15.509	15.966	-457	-2,9
Rostock	Mecklenburg- Vorpommern	23.867	21.506	+2.361	+11,0
Brunsbüttel	Schleswig-Holstein	9.535	9.500	+35	+0,4
Brake	Niedersachsen	6.081	6.852	-771	-11,2
JadeWeserPort	Niedersachsen	4.097	5.686	-1.589	-27,9
Bützfleth	Niedersachsen	3.686	5.108	-1.422	-27,8
Emden	Niedersachsen	4.395	4.310	+85	+2,0
Zusammen		242.789	241.200	+1.589	+0,7

Quelle: Statistisches Bundesamt

16.6 Binnenschifffahrt – 2015, 2020 bis 2023 Güterumschlag nach Ankunft und Abgang Güterbeförderung nach ausgewählten Gütern

Jahr	Güterumschlag			Darunter Gesamtbeförderung von			
	Ankunft	Abgang	insgesamt	Erzeugnissen der Land- und Forst- wirtschaft sowie der Fischerei	Erzen, Steinen und Erden, sonstigen Bergbau- erzeugnissen	Kohle, rohem Erdöl und Erdgas	Kokerei- und Mineral- ölerzeug- nissen
2015	13.116	12.169	25.285	3.105	3.955	2.830	4.035
2020	10.043	10.916	20.958	2.988	3.604	1.018	278
2021	10.520	11.425	21.948	2.878	3.713	1.966	2.637
2022	11.081	11.684	22.765	2.583	4.550	2.328	2.874
2023	10.380	10.334	20.714	2.175	3.784	1.376	2.643

16.7 Gestartete und gelandete Flugzeuge auf ausgewählten norddeutschen Flughäfen 2019 bis 2023

Jahr	Hamburg		Hannover		Bremen		Münster-Osnabrück	
	Starts	Lan-dungen	Starts	Lan-dungen	Starts	Lan-dungen	Starts	Lan-dungen
2019	70.631	70.119	31.400	31.318	14.703	14.797	11.374	11.469
2020	26.228	25.845	14.914	15.056	7.229	7.390	8.166	8.236
2021	53.659	26.711	16.987	17.152	6.259	6.267	7.718	8.637
2022	45.935	45.800	22.974	23.407	9.282	9.374	11.298	11.774
2023	51.917	52.032	24.604	24.626	10.239	10.319	11.463	11.563

Quelle: Statistisches Bundesamt

16.8 Fluggäste (Einsteiger/-innen und Aussteiger/-innen) auf ausgewählten norddeutschen Flughäfen 2019 bis 2023

Jahr	Hamburg		Hannover		Bremen		Münster-Osnabrück	
	Einsteig.	Aussteig.	Einsteig.	Aussteig.	Einsteig.	Aussteig.	Einsteig.	Aussteig.
in 1.000								
2019	8.626	8.649	3.126	3.161	1.148	1.157	488	486
2020	2.249	2.309	708	738	295	300	108	110
2021	2.676	2.640	1.030	1.023	316	314	177	177
2022	5.533	5.558	1.966	1.989	750	741	415	423
2023	6.759	6.798	2.284	2.306	902	904	498	498

Quelle: Statistisches Bundesamt

16.9 Frachtverkehr auf ausgewählten norddeutschen Flughäfen 2019 bis 2023

Jahr	Hamburg		Hannover		Bremen		Münster-Osnabrück	
	Ein-ladung	Aus-ladung	Ein-ladung	Aus-ladung	Ein-ladung	Aus-ladung	Ein-ladung	Aus-ladung
in Tonnen								
2019	15.035	12.345	9.899	8.008	161	350	9	94
2020	5.331	4.662	12.847	11.920	50	1.042	3	23
2021	8.686	13.246	16.519	17.695	154	118	17	7
2022	11.912	9.276	17.584	17.462	61	229	7	14
2023	10.145	7.770	16.085	13.220	74	182	8	16

Quelle: Statistisches Bundesamt

16.10 Bestand an Kraftfahrzeugen 2015, 2020 und 2023

Jahr ¹⁾	Insgesamt	Darunter				
		Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen
			insgesamt	dar. Dieselfahrzeuge		
in 1.000						
2015	5.484	410	4.527	1.570	265	241
2020	5.945	440	4.877	1.660	326	261
2023	4.957	465	4.957	1.596	361	275

1) Bestand zum 01.01. des darauf folgenden Jahres. – Quelle: Kraftfahrtbundesamt

16.11 Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge 2015, 2020 und 2023

Jahr	Insgesamt	Davon				
		Krafträder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	sonst. Kraftfahrzeuge ¹⁾
2015	413	13	361	26	11	2
2020	358	19	300	25	9	3
2023	335	18	274	25	12	3

1) Nationale Fahrzeuge- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können. – Quelle: Kraftfahrtbundesamt

16

16.12 Bestand an Personenkraftwagen am 01.01.2024 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Insgesamt	Nach Kraftstoffarten					
	Benzin	Diesel	Gas ¹⁾	Hybrid		Elektro (BEV)
				insgesamt	darunter Plug-in	
4.956.941	2.935.546	1.596.282	47.165	224.933	76.148	152.134

Antriebsarten insgesamt, darunter nach Emissionsgruppen							
Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige	schadstoffreduziert insgesamt
37.068	177.654	220.566	973.540	1.116.249	2.179.458	170.248	4.874.883

Darunter mit Dieselmotor

6.155 41.214 104.797 193.536 493.573 738.796 5.730 1.583.801

1) Einschließlich bivalent. – Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Erläuterungen

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle: Die Straßenverkehrsunfallstatistik erfasst alle von der Polizei aufgenommenen Unfälle, bei denen auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personenschaden oder Sachschaden entstanden ist. Sie ist damit eine wesentliche Grundlage der Verkehrssicherheitsforschung in der Bundesrepublik Deutschland. Sie wird seit 1953, in der jetzigen Form seit 1991, kontinuierlich durchgeführt.

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) sowie sonstige Unfälle mit Bagatellschäden.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Seeverkehr: Sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden. Statistische Einheiten sind alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

Binnenschiffahrt: Erfasst werden Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, soweit sie den Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen.

Kraftfahrzeugbestand und Kraftfahrzeugzulassungen: Datenquelle ist das Kraftfahrtbundesamt, Flensburg. Die jährliche Zählung des Fahrzeugbestandes umfasst alle Kraftfahrzeuge (Kfz) und Kraftfahrzeuganhänger (Kfz-Anhänger), die am 1. Januar eines Jahres im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind. Außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge sind nicht enthalten, Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen dagegen schon. Fabrikneue Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, die erstmals in Deutschland zugelassen und registriert werden und ein Kennzeichen

erhalten, werden den Neuzulassungen zugeordnet. Kfz und Kfz-Anhänger, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Emissionsgruppen: Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts.

Elektro (BEV): Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle. Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Straßen des überörtlichen Verkehrs: Die Nachweisung erfolgt jeweils zum 1. Januar. Datenquelle ist das Bundesministerium für Digitales und Verkehr.

